



Экзамен в ГИБДД 2025: полный гид по штрафным баллам и секреты успешной сдачи

Новая система оценок: как изменился экзамен в 2025 году

Сдача на права в России продолжает оставаться одним из самых волнительных моментов для будущих водителей. В 2025 году система штрафных баллов претерпела несколько важных изменений, о которых должен знать каждый кандидат. Разберём все нюансы экзаменационной системы, чтобы помочь вам получить права с первого раза.

Структура экзамена: что ждёт кандидатов

1. Теоретическая часть

20 вопросов за 20 минут

Допустимо 2 ошибки (с дополнительными вопросами)

Новые вопросы по электромобилям и ADAS-системам

2. Практическая часть ("Город")

Отмена отдельного экзамена на автодроме с 2021 года.

Все элементы проверяются в реальных дорожных условиях

Средняя продолжительность: 25-35 минут

Полная таблица штрафных баллов 2025 года

Грубые нарушения (7 баллов — мгновенный провал)

- ☐ **Создание аварийной ситуации** (вмешательство экзаменатора)
- ☐ **Непредоставление преимущества** (автомобилям, пешеходам)
- ☐ **Выезд на встречную полосу** или трамвайные пути
- ☐ **Проезд на запрещающий сигнал** светофора/регулирующего
- ☐ **Нарушение правил обгона, поворота или разворота**
- ☐ **Превышение скорости** более чем на 20 км/ч
- ☐ **Использование телефона** во время движения

Пример из практики в нашей автошколе «Фортуна»: за период с 1 января 2025 по 25 декабря 2025

Результаты сдачи экзаменов в ГИБДД с первого раза

Количество сдававших	Практический экзамен (вождение) сдали	
чел.	чел.	%
79	58	73,42

Средние нарушения (4 балла)

- ☐ Движение без ремня безопасности
- ☐ Остановка на пешеходном переходе при заторе
- ☐ Игнорирование задания экзаменатора
- ☐ Пересечение стоп-линии при запрещающем сигнале

Менее серьёзные ошибки (3 балла)

- ☐ Неправильная парковка (параллельная, задним ходом)
- ☐ Отсутствие сигнала поворота перед маневром
- ☐ Ошибки при движении на подъёме

Незначительные ошибки (2 балла)

- ▣ ☐ Нарушение расположения ТС на проезжей части
- ▣ ☐ Неправильное использование световых приборов
- ▣ ☐ Создание помех из-за слишком медленной езды

Мелкие недочёты (1 балл)

- ☐ Преждевременное выключение поворотника
- ☐ Резкий старт или торможение
- ☐ Движение с включённым ручником
- ☐ Заглохший двигатель

Главных причин провала на экзамене

1. **Неправильная оценка приоритетов** (42% ошибок)

Не уступили дорогу пешеходам

Не заметили знак "Уступи дорогу"

2. **Ошибки при развороте и повороте** (28%)

Выезд на встречную полосу

Неправильный выбор траектории

3. **Неправильная парковка** (15%)

Наезд на бордюр

Слишком большое расстояние до края проезжей части

4. **Нарушения при перестроении** (10%)

Не включённый поворотник

Не проверены "мёртвые зоны"

5. **Работа со скоростным режимом** (5%)

Слишком медленное движение

Превышение допустимой скорости

Советы от бывалых: как сдать с первого раза

1. Подготовка к экзамену

- **Возьмите дополнительные часы вождения** в "проблемных" местах
- **Изучите новые ПДД** — в 2025 добавились правила для электросамокатов

2. Во время экзамена

- ✓ **Комментируйте свои действия** (это не запрещено!)
- ✓ **Следите за знаками приоритета** — основная ловушка
- ✓ **Не торопитесь** — у вас нет ограничения по времени
- ✓ **Проверяйте зеркала** заметным движением головы

3. Психологические приёмы

- Представьте, что везёте друга — это снизит стресс
- При ошибке — не паникуйте, 1-2 балла не критичны
- Дышите глубоко перед началом движения

Нововведения 2025 года

1. **Электронный экзаменационный лист** — все ошибки фиксируются в планшете инспектора
2. **Обязательная проверка знаний** о детских удерживающих системах
3. **Видеозапись экзамена** по требованию кандидата
4. **Новые элементы** — проезд кругового перекрёстка, парковка у зарядной станции

Заключение: главное — спокойствие

Статистика показывает: 74,6 % кандидатов, сдавших с первого раза, просто не поддавались панике. Запомните:

- Экзаменатор не ваш враг
- Ошибки делают все
- Права — не конец обучения, а начало

"Лучше потратить лишний месяц на подготовку, чем годы на разбор ДТП"

Везения на экзамене! И помните — даже самые опытные водители когда-то волновались точно так же, как вы сейчас.